

SISUKORD

SELETUSKIRI	3
1 ÜLDOSA	3
1.1 OBJEKTI ASUKOHT	3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK	3
1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU	3
1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID (LÄHTEÜLESANNE, PLANEERINGUD, TEHNILISED TINGIMUSED)	4
1.5 TELLIIJA JA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED	4
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD	5
2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID.....	5
2.2.1 Muinsuskaitse	5
2.2.2 Looduskaitse.....	6
2.3 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD.....	7
2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA.....	7
2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE	7
2.5.1 Ehitusgeodeetilised uuringud	7
2.5.2 Ehitusgeoloogilised uuringud	7
3 PROJEKTLAHEHDUS	9
3.1 ÜLDANDMED.....	9
3.2 PLAANILAHEHDUS	9
3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING	9
3.4 MULLE	9
3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE.....	10
3.5.1 Truubid.....	10
3.5.2 Drenaazitorustiku rekonstrueerimine	10
3.6 KATEND	11
3.6.1 Katendi konstruktsioon.....	11
3.6.2 Nõuded katendi materjalidele.....	11
3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	12
3.8 HALJASTUS	12
3.9 KESKKONNAKAITSE.....	13
4 TÖÖDE TEOSTAMINE	14
4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	14
4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE	15

4.2.1	Ettevalmistustööd.....	15
4.2.1.1	Väljamärgimistööd	15
4.2.1.1	Raadamistööd	15
4.2.2	Kaevetööd	15
4.2.3	Mulde ehitus.....	15
4.2.4	Liivaluse ehitus	16
4.2.5	Katendi ehitus	16
4.2.5.1	Äärekivide paigaldamine	16
4.2.6	Haljastustööd	16
4.2.7	Tööd tehnovõrkudega	17
4.2.7.1	Elektriliinid ja- kaablid	17
4.2.7.2	Siderajatised.....	18
4.2.7.3	Gaasitrassiga ristumine	18
4.2.7.4	Maaparandussüsteemid	19
5	JÄÄTMEKÄITLUSKAVA.....	20
6	HOOLDUSJUHENDID	21
7	JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS	21

8 LISAD

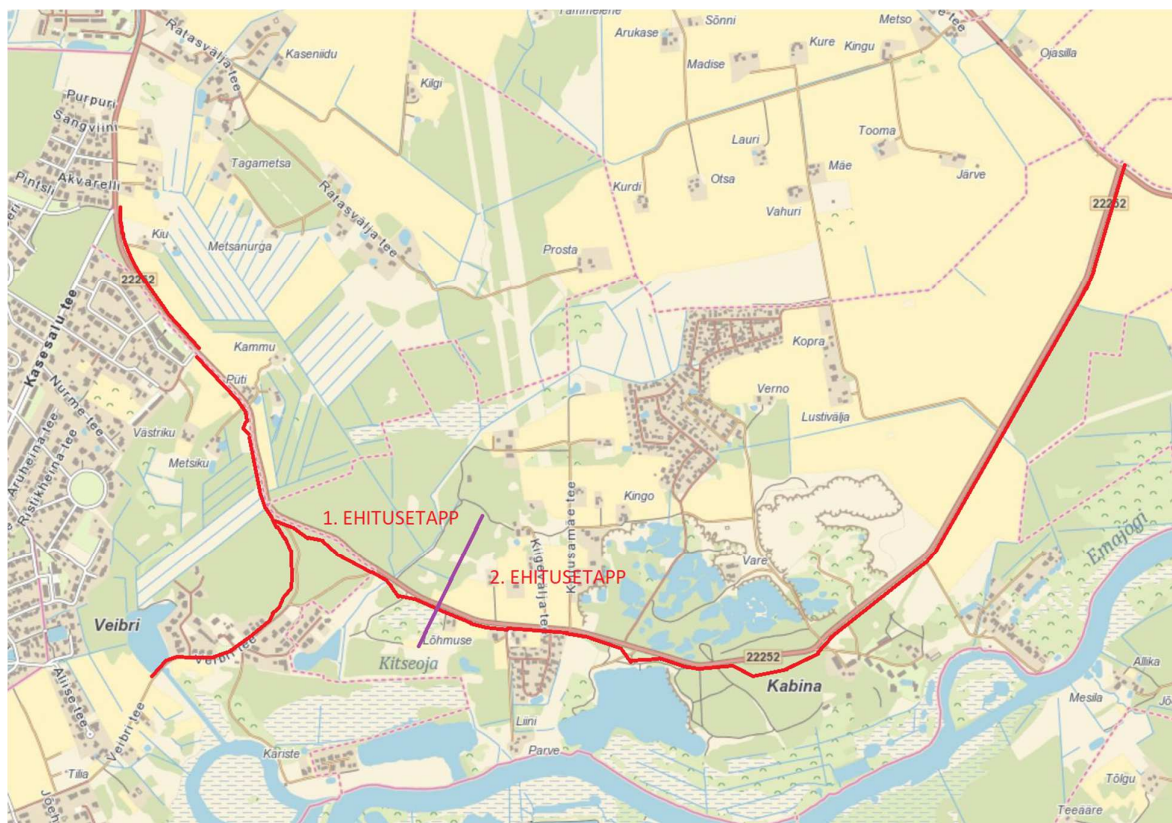
9 JOONISED

Joonis TL-4-03	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-04	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-05	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-06	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-07	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-08	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-09	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-6-05	Konstruktiivsed ristprofiilid	M 1:50
Joonis TL-6-06	Pikiprofiil PK 17+05...29+90	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-07	Pikiprofiil PK 29+90...42+90	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-08	Pikiprofiil PK 42+90...55+01	M 1:1000; 1:100
Joonis TL 7-01	Truubi tüüpjoonis	M 1:50

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKTI ASUKOHT



1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekt on koostatud Luunja Vallavalitsuse tellimisel.

Projekti eesmärk on kergliiklejate liiklusohutuse taseme tõstmine kergliiklustee rajamisega riigitee kõrvale.

1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
- 3) EVS 843:2016 Linnatänavad;
- 4) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- 5) Teetööde tehnilised kirjeldused, MA peadirektori 18.02.2019. käskkirj nr 1-2/19/096;
- 6) EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;

- 7) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- 8) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
- 9) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 10) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- 11) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 12) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- 13) Eesti Vabariigi Standard EVS 613:2001 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 14) Eesti Vabariigi Standard EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 15) Eesti Vabariigi Standard EVS 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine;
- 16) Eesti Vabariigi Standard EVS-EN 1340:2003+AC:2006 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- 17) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162);
- 18) „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13. mai 2008 käskkirjaga nr 102);
- 19) „Muldkeha remondi projekteerimise juhised 2006-27“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29. detsembri 2006 käskkirjaga nr 264);
- 20) „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised 2006-41“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29. detsembri 2006 käskkirjaga nr 264);
- 21) EVS 613: Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 22) EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine.

1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID (LÄHTEÜLESANNE, PLANEERINGUD, TEHNILISED TINGIMUSED)

Lähtematerjaliseks on Luunja Vallavalitsuse poolt välja antud hankedokumentides olev Lisa 1 – Tehniline kirjeldus.

1.5 TELLIJAJA PROJEKTEERIMISETTEVÖTTE KONTAKTANDMED

1. Tellija:

Luunja Vallavalitsus
Reg nr. 75003476,
Puiestee tn 14, Luunja alevik, Luunja vald, 62222 Tartumaa,
Tel +372 741 7319, e-post: luunjavv@luunja.ee

2. Peaprojekterija:

Palmpro OÜ
Võilille tee 11a-16, Haage, Tartu linn, Tartumaa 61402
Olev Saago, tel +372509 7516, e-post: info@palmpro.ee

3. Teede projekterija:

Teede Kavand OÜ
Vibu 2-22, Tallinn 10415
Tiit Korn, tel +372 522 8003
e-post: teedekavand@gmail.com

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Jalgratta- ja jalgte (edaspidi JJT) on planeeritud riigitee nr 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee äärde lõigus kinnistu Kastre metskond 1 lõpp kuni riigitee 22251 Põvvatu-Luunja tee. Riigitee nr 22252 on välja ehitatud 4. klassi teena, liiklussagedus 2021.a. oli 1239 autot ööpäevas.

Projekteeritava JJTasukohas on metsad, looduslikud rohumaad ja põllud ja elamualad. Lõigul on 13 ristumist talude juurdepääsude, ja kohalike teedega ja riigiteega. Reljeefilt on maastik valdavalt tasane, kõrgeima ja madalaima punkti vahe ca 6,6 m.

Tehnovõrkudest on ristumised ja paralleelkulgemised side- ja elektrikaablitega, sidekanalisatsiooniga, side- ja elektri õhuliinidega, põllumajandusliku drenaaziga.

2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID

2.2.1 Muinsuskaitse

Projekteeritava kergliiklustee lõigule jääb arheoloogiamälestis:

- Asulakoht reg-nr 12849 kaitsevöönd.

Pinnasetöödel arheoloogiamälestise kaitsevööndis tuleb tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine (meetodiks arheoloogiline jälgimine, in situ ladestunud arheoloogilise kultuurikihi ilmnemisel arheoloogilised väljakaevamised). Kaevamisel tuleb arvestada seisakutega, et arheoloogile oleks tagatud pinnases leiduva arheoloogilise materjali tuvastamine ja dokumenteerimine. Kaevetöödel peab olema ekskavaatori varustuses ka hammasteta kopp. Lisaks on projektiala vahetus läheduses registreeritud (TÜ arheoloogiateadete andmebaas) mitmeid teadaolevaid muistiseid, millest kavandatava kergliiklustee alusele alale jääb:

- Maahaudkalmistu, ID 5469.

Muinsuskaitse põhimõtete kohaselt on kultuuripärandi väärtustamine ja säilitamine ühiskonna ühine kohustus (MuKS § 3 lg 1). Muinsuskaitse seadus sätestab, et kui mistahes paigas avastatakse ehitamisel, teede, kraavide ja trasside rajamisel või muude mulla- ja kaevetööde tegemisel arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid, on leidja kohustatud tööd peatama, säilitama koha muutmata kujul ning viivitamata teavitama sellest ametit (MuKS § 31 lg 1).

Kuna antud kohas on muistis varasemate allikate põhjal tuvastatud ja on suur tõenäosus arheoloogiapärandi esinemiseks, tuleb lisaks uuringutele arheoloogiamälestisel asulakoht reg-2 (2) nr 12849 ja selle kaitsevööndi alal tagada arheoloogilise uuringu läbiviimine. Lisas 1 viidatud lõigus (meetod: jälgimine, in situ luustike ilmnemisel kaevamised).

Enne tööde algust mälestise kaitsevööndis peab tööde teostaja esitama Muinsuskaitseametile tööde tegemise teatise (MuKS § 59 lg 3).

Mälestised koos mälestiste piiride ja kaitsevöönditega on kantud asendiplaani joonisele TL 4-04.



- Muinsuskaitse uuringuala
Foto 1. Arheoloogiamälestiste asukohtade skeem.

2.2.2 Looduskaitse

Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS) ja maa-ameti geoportaali andmetel on projekti alal järgmised objektid:

- I kaitsekategooria taimeliikide ahtalehise kareputke (*Laserpitium prutenicum*) ja mägi-piimputke (*Peucedanum oreoselinum*) ning III kaitsekategooria taimeliigi ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*) kasvukohad;
- loodusdirektiivi I lisa kriteeriumile vastav elupaigatüüp liigirikkad madalsood (7230);
- vääriselupaik (VEP nr.205025);
- Väike-Kabina ahtalehise kareputke ja mägi-piimputke püsielupaik, projekteeritav Väike-Kabina ahtalehise kareputke ja mägi-piimputke püsielupaiga sihtkaitsevöönd, projekteeritav Püti ahtalehise kareputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd;
- Papisaare maaparandushoiuala, Kitseoja (VEE1045900), veehaarde sanitaarkaitseala Parkmetsa katastriüksusel ja Järvekalda tee 14c katastriüksusel asuv tehiskärv (VEE2084480).
- I kaitsekategooria taimeliikide ahtalehise kareputke (*Laserpitium prutenicum*) ja mägi-piimputke (*Peucedanum oreoselinum*) kasvukohad;
- II kaitsekategooria taimeliikide aasnelgi (*Dianthus superbus*), niidu-kuremõõga (*Gladiolus imbricatus*) ja japehme koeratubaka (*Crepis mollis*) kasvukohad;
- II kaitsekategooria liikide põhja-nahkhiire (*Eptesicus nilssonii*) ja hariliku mudakonna (*Pelobates fuscus*) elupaigad;
- III kaitsekategooria taimeliikide kahkjaspunase sõrmkäpa (*Dactylorhiza incarnata*), soo-neiuvaiba (*Epipactis palustris*), balti sõrmkäpa (*Dactylorhiza Baltica*), ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*) ja siberi võhumõõga (*Iris sibirica*) kasvukohad;
- III kaitsekategooria liigi tiigikonna (*Pelophylax lessonae*) elupaik;
- loodusdirektiivi I lisa kriteeriumile vastav elupaigatüüp liigirikkad madalsood (7230);
- Kasesalu mägi-piimputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd, projekteeritav Kabina järve mägi-piimputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd, Kruusakivi mägi-piimputke ja ahtalehise kareputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd.
- Kabina järv (VEE2084890).

Keskkonnaametil puudub täpne info elupaigatüübi liigirikaste madalsoode (7230) seisundi ja selle väärtuse kohta esitatud asukohas. Kergliiklustee tarbeks on Natura elupaigatüübi ning silla serva kavandatud rajada kraavi nõlv, mis võtab hinnanguliselt kuni 2 m² jagu elupaigatüübi territooriumi. Keskkonnaametile teadaolevalt on tegemist maantee nõlva peal oleva alaga, mis ei

ohusta Natura elupaigatüübi soodsat seisundit. Silla projekti seletuskirjas on kirjas, et tööde teostamisel tuleb jälgida, et tööpiirkonnas ei rikutaks oja looduslikku sängi ja et säiliks selle loomulik veerežiim. **Elupaiga peale ei tohi külvata muruseemet.**

2.3 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

- Elektrilevi OÜ elektrikaablid ja -õhuliinid;
- Telia Eesti sidetrassid;
- Tänavavalgustus;
- Tartu Veevärk AS VK torustikud;
- Elering AS kõrgepinge õhuliinid;
- PTA дренаazitorustikud.

2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee T2, 43201:003:0262;
- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee T4, 43202:002:0043;
- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee T5, 43202:003:0039;
- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee L6, 43201:001:2007;
- Kastre metskond 1, 43202:002:0069;
- Tingo, 43202:002:0066;
- Kingo, 43202:002:0067;
- Ala-Pedaja, 43201:001:1650;
- Lõhmuse, 43202:002:0070;
- Tammeserva, 43202:002:0216;
- Mägimäni, 43202:002:0214;
- 4320096 Roosiparve tee, 43201:001:1901;
- Tamme, 43202:002:0061;
- Roosi vkt 29, 43202:002:0011;
- Väike-Kabina, 43202:002:0038;
- Kastre metskond 62, 43202:003:0069;
- Kabina gaasijaotusjaam, 43202:003:0070;
- Kastre metskond 4, 43202:003:0068;
- Päikesemäe, 43202:003:0071;
- Andrese, 43202:003:0072;
- Parkmetsa, 43202:003:0050;
- 4320093 Võidu tee, 43201:001:1913;
- Oandi, 43201:001:1647;
- Mõisa, 43201:001:1653;
- Mõisavälja, 43201:001:1654.

2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.5.1 Ehitusgeodeetilised uuringud

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Metricus OÜ augustis 2022.a. Töö nr 22G8980. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Katastriüksuste piirid on saadud Maa-ametist seisuga august 2022.a. Geoalus on kooskõlastatud tehnovõrkude valdajatega.

2.5.2 Ehitusgeoloogilised uuringud

Ehitusgeoloogilised uuringud tegi OÜ Rakendusgeoloogia märtsis 2023, töö nr. 23-002A

Väljavõtted uuringu aruandest:

Maastikulise liigituse järgi jääb uuringuala Ugandi ehk Kagu-Eesti lavamaale. Maapinna kõrgused jäid puuraukude suudmetel abs. kõrguste 34,40...38,30 meetri vahemikku.

Uuringusügavuses kuni 2,85 meetrit avati 8 kihti (geoloogilist elementi). Uuringuala pindmise kihi moodustas muld, mille all avati peamiselt fluvioglatsiaalsed liivad-kruusad ja/või glatsiaalne sete -moreen.

Muld (qIV):

KIHT 1, Muld (qIV, Hu, pinnasegrupp D): Kogu uuringualal (PA-1...-7) oli pindmiseks kihiks 0,35...0,70 m paksune mulla kiht. Muld on halli, hallikaspruuni, pruuni kuni pruunikasmusta värvi, mölline, liivane kuni savine ja niiske, kohati sisaldab ka jämepurdu ca 5...10%. Kiht on eriti külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

Orgaanilise aine sisaldusega setted (fglIII+qIV):

KIHT 2, Väheese orgaanilise aine sisaldusega keskLIIV (fglIII+qIV, orMSa, pinnasegrupp D): Puuraukude 2 ja 3 (PA-2...-3) alal avati mulla (kiht 1) all, maapinnast 0,40...0,50 meetri sügavusel 0,55 meetri paksune väheese orgaanilise aine sisaldusega keskLIIVA kiht, abs. kõrgusel 36,10...37,70 meetrit. Kiht on oranžikaspruuni värvi, kohev, niiske ja sisaldab 1...2% orgaanilist ainet. Kiht on eriti külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

Glatsiaalsed (glIII) ja fluvio-ning limnoglatsiaalsed setted (lglIII/fglIII):

KIHT 3, JämeLIIV (fglIII, CSa): Puurangu 1 (PA-1) alal avati mulla (kiht 1) all, maapinnast 0,70 meetri sügavusel 0,65 meetri paksune jämeLIIVA kiht, abs. kõrgusel 35,40 meetrit. Kiht on punakaspruuni värvi, kohev, niiske ja sisaldab jämepurdu ca 10%. Kiht on külmakindel.

KIHT 4, Mölline peenLIIV (fglIII, siFSa, pinnasegrupp B): Puurangu 2 (PA-2) alal avati väheese orgaanilise aine sisaldusega keskLIIVA (kiht 2) all, maapinnast 1,05 meetri sügavusel 0,15 meetri paksune möllise peenLIIVA kiht, abs. kõrgusel 37,15 meetrit. Kiht on roosakaspruuni värvi, kesktihe ja niiske. Kiht on mõõdukalt külmaohtlik.

KIHT 5, Savine peenLIIV moreen (glIII, clFSa, pinnasegrupp A): Puuraukude 3...6 (PA-3...-6) alal avati mulla (kiht 1), väheese orgaanilise aine sisaldusega keskLIIVA (kiht 2) või KRUUSA (kiht 6) all, maapinnast 0,35...1,45 meetri sügavusel 0,25...1,95 meetri paksune savise peenLIIV moreeni kiht, abs. kõrgusel 33,80...35,90 meetrit. Kiht on pruuni kuni punakaspruuni värvi, väheplastne, pehme kuni poolkõva ja sisaldab jämepurdu 5...15% ning liiva vahekihte. Kiht on mõõdukalt külmaohtlik ning ei täida drenimistingimusi.

KIHT 6, (Liivane mölline) KRUUS (fglIII, (sasi)Gr): Puuraukude 1...4 ja 7 (PA-1...-4 ja -7) alal avati mulla (kiht 1), jämeLIIVA (kiht 3), möllise peenLIIVA (kiht 4) või savise peenLIIV moreeni (kiht 5) all, maapinnast 0,40...1,35 meetri sügavusel 0,85...1,65 meetri paksune (liivase möllise) KRUUSA kiht, abs. kõrgusel 34,65...37,90 meetrit. Kiht on halli kuni pruuni värvi, kohev kuni kesktihe ja niiske kuni märg. Kiht ei ole külmaohtlik ning täidab drenimistingimusi.

KIHT 7, Savine MÖLL (lglIII, clSi, pinnasegrupp D): Puurangu 7 (PA-7) alal avati liivase möllise KRUUSA (kiht 6) all, maapinnast 2,05 meetri sügavusel 0,25 meetri paksune savise MÖLLI kiht, abs. kõrgusel 36,25 meetrit. Kiht on halli värvi, pehme, väheplastne ja sisaldab hallikaspruune möllise peenliiva vahekihte. Kiht on väga külmaohtlik.

KIHT 8, Liivane (mölline) SAVI moreen (glIII, sa(si)Cl, pinnasegrupp C): Puuraukude 5...7 (PA-5...-7) alal avati savise peenLIIV moreeni (kiht 5) või savise MÖLLI (kiht 7) all, maapinnast 2,10...2,30 meetri sügavusel 0,45...0,70 meetri paksune liivase (möllise) SAVI moreeni kiht, abs. kõrgusel 32,10...36,00 meetrit. Kiht on pruuni kuni hallikaspruuni värvi, keskplastne kuni väheplastne, pehme kuni poolkõva ja sisaldab jämepurdu 5...10%, sisaldab möllise peenliiva 0,1 m paksust vahekihti. Kiht on külmaohtlik.

Püsivat pinnasevee tasetuuringusügavuses kuni 2,85 meetrit ei esine alal aastaringselt, kuid peab arvestama asjaoluga, et ajutist pinnavett võib esineda savipinnaste ja mölli (kihid 5 ja 7...8) pealsetes pinnastes, kuna infiltratsioon savi ja möllpinnastesse (kihid 5 ja 7...8) on aeglane. Ülavesi eksisteerib 30...45 ööpäeva.

Geoloogilised tingimused Lohkva-Kabina-Vanamõisa jalgratta-ja jalgte II etapi ehitamiseks on head. Muld (kiht 1) tuleks täies mahus eemaldada ning asendada ühtlase kiht-kihilt tihendatud mineraalse pinnasega vajaliku kõrguseni. Kohtades, kus halva

kandevõimega setete paksus on alla 1 m on mõistlik orgaanika sisaldusega halvad pinnased (kiht 2) välja kaevata ja asendada kiht-kihilt tihendatud liiv ja kruuspinnastega. Kui halva kandevõimega pinnase kihtide kogu paksus on suurem kui 1 m, tuleks kasutada teede all jääka geotekstiili, et ühtlustada vajumeid. Teele tuleb rajada ka korralik drenkiht. Liigveed tuleks tee muldest juhtida vertikaalplaneeringuga eemale.

Piirkonna külmumissügavus on ca 1,35 meetrit. Talvel võib lumest vabal alal tee mulle läbi külmuda kuni 1,95 meetri sügavuseni. Läbikülmumise tsoonist jäävad välja savine MÖLL (kiht 7) ja liivane (mölline) SAVI moreen (kiht 8). Külmakindlad pinnased uuringualal on jämeLIIV (kiht 3) ja liivane (mölline) KRUUS (kiht 6).

Uuringuala jääb looduslikult niiskesse piirkonda ehk 2. paikkonda.

Vaadeldavas piirkonnas on põhjavesi looduslikult nõrgalt kuni keskmiselt kaitstud maapinnalt lähtuva punkt-või hajureostuse suhtes.

Arvestama peab, et moreenpinnased (kihid 5 ja 8) on heterogeensed pinnased, mis võivad sisaldada nii liiva ja kruusa kihte ning ka üksikuid munakaid/veeriseid. Moreenpinnastesse rajatud sügavamad kui 1,5 meetrised kaevikud tuleb kindlustada.

Savipinnased (kihid 5, 7 ja 8) on leondumise ohtlikud, kui pinnas leonduks, kaotaks see oluliselt kandevõimes. Leondumise vältimiseks ei tohiks savipinnasel lasta seista lahtises kaevikus vee all ja märjal pinnasel ei tohiks liikuda ehitusmasinatega. Leondunud pinnas ei hoia nõlvu.

Liivpinnased (kihid 3 ja 4) on tundlikud struktuuri rikkumise suhtes ja kaotavad kandevõime ümbertõstmisel.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Jalgratta- ja jalgte on projekteeritud lähtuvalt p. 1.4. nimetatud tehnilisest kirjeldusest.

- Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R);
- Teekate: asfaltbetoon;
- Projekteeritud JJPikkus 3798 m;
- Projekteeritud JJT laius 2,5 m;

3.2 PLAANILAHENDUS

JJT algab Lohkva - Kabina - Vanamõisa teel (edaspidi tee nr. 22252) PK 17+05, ületab Kitseoja, kuhu on projekteeritud JJT sild, mida käsitletakse eraldi projektis (Safeway OÜ töö nr. SP2301). Edasi kulgeb JJT reeglina ca 7 m kaugusel sõidutee servast, üksikutes kohtades läheb kaugemale (I – III kat. taimede kasvukohad, püsi- ja vääriselupaigad) ja lõigus PK 22+30... 26+50 on JJT sõidutee servas, eraldatud teraspõrkepiirdega.

JJT katte laius on 2,5 m.

JJT ületab 12 mahaõitu elamute ja talude juurde ning kohalikele teedele.

Projekteeritud on 3 tüüpset autobussipeatuse taskut: laius 2,5 m, kiiluosad 30 ja 25 m, täislaiusega osa pikkus 20 m, platvorm 2x10 m.

Parkmetsa kinnistu juures ehitada vastavalt asendiplaanile metallpostidel võrkaed kõrgusega 1,75 m. Vana aed likvideerida.

3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING

Pikikalded on vahemikus 0,...4,8 %. Madalaima ja kõrgeima punkti kõrguste vahe on 6,6 m. Kergliiklustee põiklalle on 2%. Mulde nõlvus on 1:2, truupide otstes 1:1,5.

3.4 MULLE

Olemasolev kasvukiht eemaldada kogu paksuses. Samuti ka mittekõlblik materjal. Mulle ehitada pinnasest, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööpäevas. Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse põikkalletega kõrvalolevale maa-alale (põllud, haljasalad). Teeäärne ala on suhteliselt tasane. Läheduses eelvoolud, kuhu sademe- ja lumesulamisvett juhtida, puuduvad.

3.5.1 Truubid

Madalamasse kohtadesse ja olemasolevate riigitee truupide kohale on projekteeritud kokku 16 plasttruupi läbimõõduga 0,4...0,6 m.

Truubid ehitada vastavalt tüüpjoonisele TL-7-01. Truupidel kasutada plastikust PE või PP toru rõngasjäikusega min SN8.

3.5.2 Drenaazitorustiku rekonstrueerimine

JJT asub Papisaare maaparandusehitise (MS kood/ehitise kood 210236000300/001); Puura II (MS kood/ehitise kood 2100300020240/001) ja Papisaare (MS kood/ehitise kood 2104590020010/002) maa-alal.

Maaparandussüsteemi maa-alale ehitise kavandamisel, tuleb nii ehitamisel kui ka kasutamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega. Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (MaaParS § 47 lg 11). Ehitamisega ei tohi halvendada naaberkinnisasjade kuivendusseisundit ega kahjustada naaberkinnisasjadele jääva maaparandussüsteemi toimimist.

Tagada kergliiklustee alla jäävate drenaazisüsteemide toimimisvõime ja arvestada sellega, et maaomanikul peab olema võimalik teha vajalikke maaparandussüsteemi hoiutöid.

Lõigul pk 42+85 kuni 44+20 rajatava JJTalla ulatuvad kuivendusdreenide otsad likvideerida ja alles jäävate torude otsad sulgeda pinnasetihedalt.

Piketil 50+33 asuv maaparanduskaev likvideerida ja piki maanteealuse kollektori pikendust, ohutusse kaugusesse rajatavast jalgratta- ja jalgteest, rajada uus maaparanduskaev. Projektiga on ette nähtud pikendada kollektorit uue toruga PP SN8 De315 (perforeerimata toru) 11m pikkuses lõigus. Toru otsa rajada uus maaparanduskaev DN700 (DK-2).

Lõigul pk 50+15 kuni pk 50+95 rajatava jalgratta- ja jalgte alla jäävad drenid likvideerida ja alles jäävad drenid ühendada uue toru PVC De58/50 abil ning suunata rajatavasse maaparanduskaevu DK-2. (lõik D-6 kuni D-11).

Olemasolevate torustike läbimõõt täpsustada ehitustööde käigus ja valida võimalikult sarnase läbimõõduga PVC torustik.

Haruühendused teha drenaazikolmikute abil.

Põllumajandusdrenaazitoru materjaliks on PVC. Drenaazitoru tuleb mähkida filterkangasse.

Lõigul pk 51+20 kuni 52+90 rajatava jalgratta- ja jalgte rajatise alla ulatuda võivad kuivendusdreenide otsad likvideerida ja alles jäävate torude otsad sulgeda pinnasetihedalt.

Piketil 53+50 asuv maaparanduskaev likvideerida ja piki maanteealuse kollektori pikendust, ohutusse kaugusesse rajatavast jalgratta- ja jalgteest, rajada uus maaparanduskaev. Projektiga on ette nähtud pikendada kollektorit uue toruga PP SN8 De315 (perforeerimata toru) 7 m pikkuses lõigus. Toru otsa rajada uus maaparanduskaev DN700 (DK-1).

Lõigul pk 53+40 kuni pk 53+60 rajatava jalgratta- ja jalgte alla jäävad drenid ühendada uue toru PVC De58/50 abil ning suunata rajatavasse maaparanduskaevu DK-1. (lõik D-1 kuni D-2).

Olemasolevate torustike läbimõõt täpsustada ehitustööde käigus ja valida võimalikult sarnase läbimõõduga PVC torustik.

Haruühendused teha drenaazikolmikute abil.

Põllumajandusdrenaazitoru materjaliks on PVC. Drenaazitoru tuleb mähkida filterkangasse.

Ehitusdrenaazitoru materjaliks on PP/PE klassiga SN8 (rõngasjäikus 8 kN/m²). Drenaazitoru tuleb mähkida filterkangasse.

Drenaazitorud ja fassongosad peavad vastama standardile SFS 3520 või mõnele teisele samaväärsele standardile.

Filterkangad

Kasutatavad polüpropüleenist geotekstiilid peavad olema mittekootud ja nõeltöötlusega, kuid termiliselt töötlemata. Kivikindlustuse all kasutada 3 profiili NGS (NorGeoSpec) kangast.

Drenaazitorude mähkimisel kasutatava kanga tõmbetugevus kaalu 130-150 g/m² puhul peab vastavalt standardile EN10319 olema vähemalt 5/8 kN/m ja vertikaalsuunaline filtratsioonimoodul 2 kPa surve korral standardi DIN E 60500 kohaselt 9×10^{-3} m/s ning horisontaalsuunaline $3,5 \times 10^{-2}$ m/s.

Väljalasud

Truubi otsakud tuleb kindlustada. Kivid tuleb paigaldada sillutisse laotuna, täites ladumise käigus kivide vahelised tühikud killustikuga $d=10-20$ mm. Killustik tuleb paigaldada tühikutesse tihedalt kinni kiiludes. Vältida tuleb kindlustuse paigaldamist kivipuistena, millesse on segatud killustikku. Samuti tuleb vältida kivide ladumist ilma kivide aluseid tühikuid killustikuga täitmata ning hilisemat kivisillutise pealispinna ebatasasuste täitmist lahtise killustikuga.

3.6 KATEND

3.6.1 Katendi konstruktsioon

Projekteeritud on järgmised katendid:

Mahasõitude katend:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 6 cm |
| - killustikalus | 20 cm |
| - liivalus | min 30 cm |
| - mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5$ m/ööp | |
| - aluspinnas | |

Jalgtee asfaltbetoonkate:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 8 Surf | 5 cm |
| - lubjakivikillustik | 20 cm |
| - liivalus | min 20 cm |
| - mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5$ m/ööp | |
| - aluspinnas | |

Bussipeatuse laienduse katend:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 12 Surf | 5 cm |
| - poorne asfaltbetoon AC 20 Base | 7 cm |
| - lubjakivikillustik | 25 cm |
| - liivalust | min 30 cm |
| - mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5$ m/ööp | |
| - aluspinnas | |

3.6.2 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 - 1499 sõiduteel ja AKÖL < 900 jalgteel.

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 500 – 3000 sõiduteel ja veerule nr 7 AKÖL 20 < 500 kõnniteel.

Liivaluses kasutatakse drenivaid pinnaseid (kruusliiva, keskliiva või peenliiva).

Peenliiv loetakse drenivaks, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine ja teekattemärgistus teha vastavalt joonisele TL-4-03...TL-4-09 ja standarditele EVS 613:2001/A1:2008 ja EVS 614:2008.

Kasutada II suurusgrupi märke sõiduteel ja 0 suurusgrupi märke jalgteel. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Torude mõõtmed peavad tagama liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Kattemärgistus teha teevärviga.

JJT eraldamisel sõiduteest lõigus PK 22+30...26+55 kasutada kahepoolset teraspõrkepiiret N2W3.

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.

Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile ja Tellijale.

Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

3.8 HALJASTUS

Tee nõlvad ja haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Elupaiga (vt. p.2.2.2 Looduskaitse) peale ei tohi külvata muruseemet.

Puhkekohtadesse paigaldada 2 istepinki ja 2 prügikasti: Disainmet seljatoega pargipink, tootekood DM-P001, mõõdud: 1480 x 500 x 900 mm (või analoog) ja kolmene prügikast DM900 (või analoog).

Pingil on iste, seljatugi ja külgosad termotöödeldud saarepuust, jalad termotöödeldud terasest. Pingid ankurdatakse pinnasesse paigaldatud betoonvundamenti.



Foto: Pink

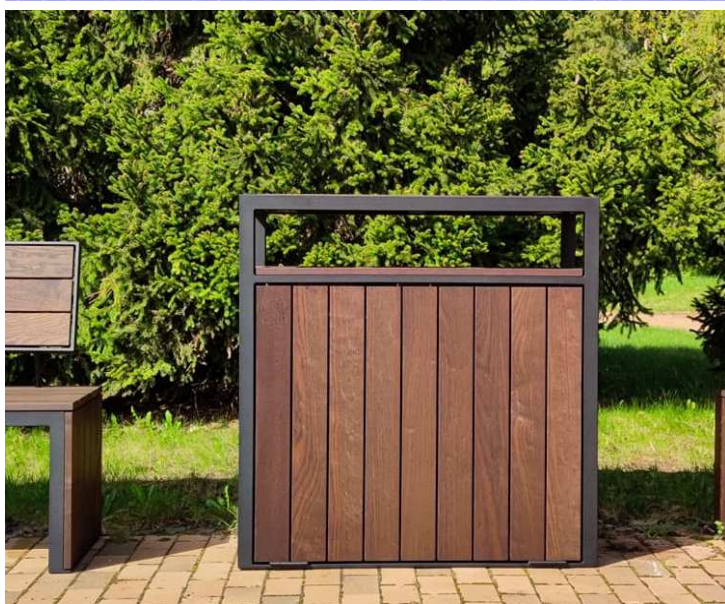


Foto: Prügikast (3-ne).

Paigaldatavad bussiootevarjed:

Tüüp M4

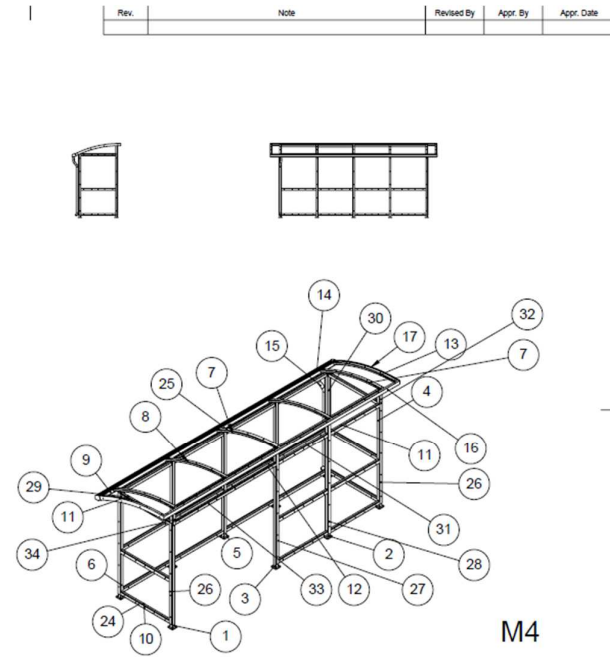
Pikkus 4,8 m pikkus,

Laius 1,2 m ja

Kõrgus 2,5 m,

Eestpoolt kinnine osa 2,4 meetrit

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	2019-00103563		1
2	2019-00103564		1
3	2019-00103567		1
4	2019-00103565		1
5	2019-00103571		3
6	2019-00103570		1
7	2019-00103573		4
8	2019-00103593		1
9	2019-00103504		2
10	2019-00103602		16
11	2019-00103513		10
12	2019-00103499		2
13	2019-00103594		2
14	2019-00103597		1
15	2019-00103598		1
16	2019-00103522		1
17	2019-00103545		2
24	2019-00103633		8
25	2019-00103548		3
26	2019-00103515		7
27	2019-00103519		1
28	2019-00103546		1
29	2019-00103516		8
30	2019-00104088		1
31	2019-00103517		10
32	2019-00103521		1
33	2019-00103518		2
34	2019-00103520		1



3.9 KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab järgima keskkonnavaladuse seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkemajas, peab töövõtja end registreerima jäätmekehtluseks vastavalt Jäätmevaladuse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu“. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmekäitlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööde teostusel lähtuda ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest, Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (MKM 03.08.2015.a määrus nr 101), Asfaldist Katendikihtide Ehitamise Juhisest, Pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhise 2006-41 (MA peadirektori 29.12.2006.a. käskkirjaga nr.264), killustikust katendikihtide ehitamise juhendist, Ehitusseadustikust.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Ajutise liikluskorralduse joonised tuleb kooskõlastada Transpordiametiga ja Tellijaga. Jooniste koostamisel juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ”.

Töövõtja kohustus on paigaldada objekti algusesse ja lõppu infotahvel, kus on andmed tellija, tööde teostaja, järelevalve, tööde alguse ja lõpu kohta.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2 m) tuleb kaevetööd teostada käsitsi.

Enne töödega alustamist kutsuda kohale järelevalvespetsialist olemasolevate kaablitrasside asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning trasside maha märkimiseks looduses.

Kaablikaitsega seotud kulutused katab töö tellija.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused

- Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.
- töövõtja vormistab vajadusel uuesti kõik vajalikud kooskõlastused kõigi kommunikatsioonide

valdajatega.

- Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omaavalitsustega.

Tellijal, ehitajal, projekteeerijal ja omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitajal peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteeerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Riigile kuuluvatel maadel kasvava metsa raadamiseks sõlmitakse Riigimetsa Majandamise Keskusega vastav leping, milles sätestatakse raietöödega seotud tegevuste tingimused. Töövõtjal peab arvestama, et vastavas lõigus ei saa enne lepingu sõlmimist ja raietööde tegemist ehitustöid teha.

Ehitustööde käigus maha võetavate puude raie tingimused kooskõlastatakse maaomanikuga ja raiutud metsamaterjal ladustatakse maaomanikuga kokku lepitud asukohta maaüksuse (millele on kergliiklustee ehitamiseks seatud kasutusõigus) piires või nimetatud maaüksusest kuni 15 km kaugusel asuvasse kohta. Töövõtjal peab vastavate kuludega arvestama.

4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.2.1 Ettevalmistustööd

4.2.1.1 Väljamärgimistööd

Märgida välja piketaaz, mis peab säilima garantiiperioodi lõpuni. Projekteeeritud teed ja piirinaabrite piirid märgitakse välja digitaalselt litsenseeritud geodeesiafirma poolt.

4.2.1.1 Raadamistööd

Jalgratta- ja jalgte ning tee valgustuse ehitamiseks on vajalik teha raadamistöid, mis võimaldaks maa kasutamist muul otstarbel kui metsa majandamiseks. Raadamistöödel täita kõik Metsaseaduses toodu asjakohased nõuded. Eriti vaata Metsaseadus, § 32. „Raadamine”.

Jalgratta- ja jalgte ehitamiseks vajalik raadamiskoridor on laiusega ca 9,0 m. Mulde alumisest servast on raadamispiir ca 2 m.

Riigimetsas teostada raadamine Kastre metskonnaga koostööd tehes.

Parkmetsa kinnistul raadatud puud tükeldada 6 m pikkusteks palkideks ja ladustada kinnistu omaniku poolt näidatud kohtadesse.

Projekteeeritud jalgratta- ja jalgte katendist kuni 3,5 m kõrguseni tagada okste vaba ala. Vastavalt vajadusele, mille määrab ära tee omanik, tuleb teostada okste lõikus. Puude ja põõsaste okste lõikused teostada kutsetunnistust omaval arboristil.

4.2.2 Kaevetööd

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada kas kuni 3-4 m kõrgustesse või siis inseneri poolt ette nähtud kõrgusega vaaludesse.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtjal kõik kaevekohad ja kaevikud veevabad hoidma.

Töövõtjal peab tagama süvendite ja täiendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.

Tagasitaidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" ning juhendile „Riigiteede ajutine liikluskorraldus”.

4.2.3 Mulde ehitus.

Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärast. Pinnase filtratsioonitegur peab olema vähemalt 0,5m/ööp.

Sobiv pinnas, mis tekib olemasoleva muldkeha ja aluste kaevamise käigus, ladustatakse tee maa-alale reservi või veetakse kohe mahapanekukohta. Saadavat pinnast võib kasutada mulde töökihi alaosas (juurdeveetava drenkihi all) tingimusel, et selle filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5m/ööp. Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98. Täidendi (sh. drenkihi) ja selle nõlvade planeerimine nõutava kaldeni ning tihendamisenõutava tihendustegurini kuuluvad täidendi tööde koosseisu.

4.2.4 Liivaluse ehitus

Liivalus planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.2.5 Katendi ehitus

Teostada kooskõlas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise” toodud nõuetega. Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve ja Tellija poolt vastu võetud.

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga. Materjalide esmane katsetamine viiakse läbi enne tööde algust tellija poolt aktsepteeritud laboris. Materjale võib ehitusel kasutada alles pärast tellijapoolset heakskiitu.

Asfaltsegude retseptid peavad enne tööde algust olema kinnitatud tellija poolt.

Katendi konstruktsioonide mahtude (katted, alused) arvutusel on lähtutud kihtide (katted, alused) pealtlaiustest.

Katendikihtide ehitamisel juhendada:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
Kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162
- TEKN–Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (03.08.2015 nr 101)

4.2.5.1 Äärekivide paigaldamine

Äärekivid peavad vastama standardile „Betonist äärekivid“ EVS-EN 1340

- ilmastikukindlus klass 3(D), massikadu mitte üle 1,0 kg/m²;

- paindetugevuse klass 1.

Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile, paksus 10 cm, mille all on tihendatud killustikalus ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonelementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni kõrgus peab olema selline, mis võimaldaks ehitada projektijärgse katte nõutud paksuses.

4.2.6 Haljastustööd

Korrastatakse lõplikult tee maa-alad (planeeritakse, haljastatakse, jne).

Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Kasvumullana kasutada mineraalmulda. Muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning Kõnniteest väljapoole jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Täitepinnas tuleb tihendada, et ei tekiks vajumeid ja veelohke. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja kive sisaldavat mulda. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja teha niidetavaks.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 7 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja kasvuomadused.

4.2.7 Tööd tehnovõrkudega

4.2.7.1 Elektriliinid ja- kaablid

Elektriliinide läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Liinide kaitsetsoonis töötades jälgida, et ei kahjustataks maste ja liinijuhtmeid. Kaevetöödeks ning töödeks liinide kaitsevööndis enam kui 4,5m kõrguste mehhanismidega peab töö teostaja enne tööde algust objektile taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa.

PK 38+58 JJT lähedale jääv 10 kv elektriliini mast tõsta 4...5 m võrra kaugemale. Selleks tellida elektriprojekt.

Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevukohtades täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.

Tee alla jäävad elektrikaablid paigaldada A-klassi kaitsetorusse D110, sügavus maapinnast peab jääma vähemalt 1,0 m.

Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaabli toru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteel 1,0 m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toetada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaabli toru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaabli kaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaabli paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised. Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

Kõrgepinge õhuliiniga ristumine (Elering AS)

Projekteeritud jalgratta- ja jalgte ning tee valgustus (kaabliga) ristub Elering AS Anne-Kuuste elektriohuliini 35-110 kV kõrgepingeliiniga. Tee ristumine elektriohuliiniga toimub Kabina külas, tee piketi PK 24+75 kohas.

Jalgratta- ja jalgte ristumise kohas (PK 24+75) kõrgepingeliiniga on juhtmete kõrgus projekteeritud tee pinnast 13,3 m kõrgemal. Seega on kergliiklustee ristumisel 110 kV õhuliiniga tagatud 7,5 meetrine gabariit tee ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C.

Kergliiklustee on võrreldes kõrvaloleva riigitee asfaltkatte kõrgusega tee teljel, 15 cm madalamal.

Tööde teostajal tuleb täita järgmisi nõudeid:

1. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitussea-dustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektri-paigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda).
2. Välisvalgustuse ehitamisel tuleb tagada minimaalselt 10 m vahe valgusti tipu ja õhuliini juhtme (juhtme temperatuuri +60° juures) vahel (sama vahe peab olema tagatud ka masti kukkumisel liini suunas).
3. Kaablite ja torustike paralleelsel paigaldusel 110 kV õhuliiniga on min. vahekaugus 5 m õhuliini äärmise juhtme maapinna projektsiooni ja kaabli vahel. Paigaldussügavusega min 1,0 m, kaablid kaitstuna torus.
4. Kaevetööd lähemal kui 5 m masti mistahes maapealsest osast ei ole lubatud.

5. Liini kaitsevööndis kõrghaljastus on lubatud väljaspoole sihiala (330 kV liinil 22 m teljest, 110 kV liinil 16 m teljest) max kasvukõrgusega 3,0 m.

6. Kaitsevööndis töötamisel tehnikaga, mille kõrgus on üle 4,5 m, peab taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Taotlusvorm on leitav Eleringi kodulehel, aadressil <https://elering.ee/taotlusvormid-ja-kooskolastused>.

7. Tõste- ja kaevetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt. Kaitsevööndis tegutsemise loa taotlus saata aadressile: vho.kooskolastused@elering.ee

4.2.7.2 Siderajatised

Lõikudes, kus sidekaabel jääb rajatava asfaltbetoonkatte alla, tuleb need kaitsata poolitatava toruga D 100 B-klass, sügavusega min 0,7 m maapinnast ja 1,0 m katte pinnast. Kaitsetorud peavad ulatuma katte alt välja ja otsad tähistada markerpallidega.

Nõuded töötamisel siderajatise kaitsevööndis:

1. Töid Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis tohib teostada ainult kirjaliku tegutsemisloa alusel.

Sideehitiste ohutuse tagamiseks järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:

- a) sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine
- b) käsitsi lahti kaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks
- c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine
- d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid

2. Kaevetööd Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis teostada käsitsi.

3. Kui tööde teostamise käigus selgub, et rajatavat ehitist ei ole võimalik ehitada ilma Telia Eesti AS sideehitise teisaldamata, siis võtta täiendavad tehnilised tingimused asendusehitiste projekteerimiseks ning enne asendusrajatiste ehitamist sõlmida sideehitiste ümberpaigutamise leping. Juhul kui olemasolevad, kuid teadmata asukohaga ja sügavusega sideehitised paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist projekti omaniku kulul.

4. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind sidekaevude või jaotuskohtade (sidekappide) ümbruses, siis tuleb sidekaevu kaas viia samale tasemele ümbritseva tasapinnaga (samasse tasapinda kõnniteega, sõiduteega, murutasapinna vms.) Jaotuskohtade (sidekappide) tõstmiseks õigele tasapinnale, tellida täiendavad tööd Telia poolt aktsepteeritud (side ehitamiseks pädevate) ettevõtte käest.

5. Lahtikaevatud torud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. kasutada kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmasid vms.). Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsuda kohale Telia Eesti AS sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.

6. Peale tööde teostamist peavad Telia Eesti AS sideehitised jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate Telia Eesti AS sideehitiste kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843:2016 nõuetega. Tegevuse korraldamisel sideehitiste kaitsevööndis juhinduda ehitusseadustiku § 70 ja § 78 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73.

7. Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side kaablikanaliseerimise jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.

8. Töid teostav ettevõtte peab esitama Telia Eesti AS järelevalve esindajale kaevetööde graafiku vähemalt 1 nädal enne kaevamistööde algust.

11. Telia Eesti AS järelevalve spetsialistide kontaktid ja väljakutsete tasud leiab Telia kodulehelt: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/>

4.2.7.3 Gaasitrassiga ristumine

Arvestada Elering AS tehniliste tingimustega **Nr: 12-9/2023/256, 09.06.23**

Projekteerimisalas paiknevad järgmised Elering AS-le kuuluvad gaasitorustikud:

- *Irboska-Tartu D-kategooria maagaasi ülekandetorustik.*

Gaasitorustiku projekteeritud töö rõhk on 54 bar ja Gaasitorustiku kaitsevööndi ulatus on 10 m toru teljest mõlemale poole (MTM määrus nr 73, § 13). Gaasitorustiku ohutuskuj on 25 m Gaasitorustiku teljest mõlemale poole ja on määratud vastavalt standardile EVS 884.

Gaasitorustiku ja kergliiklustee ristumiste väljaehitamiseks on koostatud tööprojekt lähtuvalt standardi EVS 884 põhinõuetest. Tööprojekti koostaja on Aleks-Projekt OÜ. Töö nr 23G063. „Tartu maakond Luunja vald Lohkva-Kabina-Vanamõisa jalgrattaja jalgte ehitusprojekt 2. Ehitusetapp GAASITORUSTIKUD”. 27.07.2023 a.

Elering AS on kooskõlastanud tööprojekti alljärgnevatel tingimustel:

- 1) Gaasitorustiku kaitsevööndis ei ole lubatud kasvatada puid ja põõsaid.
- 2) Elering AS-i teavitatakse 5 päeva enne tööde algust ja Eleringi esindaja ettenäitamise järgi tähistakse Gaasitorustik looduses.
- 3) Gaasitorustiku kaitsevööndis on keelatud rasketehnikaga ilma Elering AS kirjaliku kooskõlastuseta liikuda.
- 4) Tööde sooritamiseks kaitsevööndis väljastab Eleringi esindaja gaasitorustiku kaitsevööndis töötamise kirjaliku loa.
- 5) Kõik tööd Gaasitorustiku kaitsevööndis toimuvad Elering AS väljastatud kirjaliku tööloa alusel. Tööluba peab olema töömaal igal ajal kättesaadav (võib olla elektroonilises vahendis).

6) Kõik päringud, taotlused, kooskõlastused ja teavitused saadetakse e-kirjaga vho.kooskolastused@elering.ee ja Elering AS Jõgeva hoolduspiirkonna gaasitorustike hoolduse korraldaja Alar Tupp +372 5344 7580 , Alar.Tupp@elering.ee.

7) Käesolevas kirjas toodud tingimused kehtivad 12 kuud, see on 25. septembrini 2024 a.

Töövõtjal tuleb arvestada nii jalgratta- ja jalgte gaasitrassiga ristumise tööprojekti lahendusega kui ka esitatud tingimustega.

4.2.7.4 Maaparandussüsteemid

Ehitamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega. Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (MaaParS § 47 lg 11).

Ehitamisega ei tohi halvendada naaberkinnisasjade kuivendusseisundit ega kahjustada naaberkinnisasjadele jääva maaparandussüsteemi toimimist.

Maaparandussüsteemi kahjustamise korral peab kahjustuse tekitaja selle kõrvaldama.

PK 43+50...44+15 JJT alla ulatuvad kuivendusdreenide otsad likvideerida ja alles jäävate torude otsad sulgrda pinnasetihedalt.

PK 50+32 maaparanduskaev likvideerida ja rajada ca 12 m kaugusele piki kollektori pikendust uus kaev **vastavalt eraldi koostatavale ümberehitusprojektile.**

Lõigul pk 50+20 kuni pk 50+95 rajatava jalgratta- ja jalgte alla jäävad drenid likvideerida ja alles jäävad drenid ühendada uue toru abil ning suunata rajatavasse maaparanduskaevu.

Lõigul pk 52+85 kuni 54+50 rajatava jalgratta- ja jalgte rajatise alla ulatuda võivad kuivendusdreenide otsad likvideerida ja alles jäävate torude otsad sulgeda pinnasetihedalt.

Piketil 53+50 asuv maaparanduskaev likvideerida ja ligikaudu 6 m piki maanteealuse kollektori pikendust, ohutusse kaugusesse rajatavast jalgratta- ja jalgteest, rajada uus maaparanduskaev.

Maanteealust kollektorit pikendada kuni uue kaevuni, paigaldades rajatava jalgratta- ja jalgte alla külmumiskindlast materjalist, vähemalt rõngasjäikusele SN8 vastav ja vähemalt olemasoleva maanteealuse kollektoriga võrdse siseläbimõõduga kinnine (perforeerimata) toru. Tööd teha **vastavalt eraldi koostatavale ümberehitusprojektile.**

Et maaparandussüsteem jääks toimima, tuleb selles lõigus drenaaž ümber ehitada. Eelnevalt koostada ümberehituse projekt, kaasates maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registrisse (MATER) kantud spetsialist. MaaParS § 50 lg 5, § 36 lg 2.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjätmeid. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jäätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood 17 - ehitus- ja lammutusprah.

Tekkivaid jätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jäätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Kui kaevetööde käigus tekib kaevis ja seda kasutatakse sama kinnistu piires ei ole vaja taotleda kaeviseluba, kui kaevis viiakse teisele kinnistule on vaja taotleda Keskkonnaametist kaevise võõrandamise või väljaspool kinnisasja kasutamise luba.

Loa taotluse ja lühiinfo leitav aadressilt: <https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/maapou/kaevise-voi-katendi-kasutamine>

Maapõuseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis. Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi, mille väljastab Keskkonnaamet.

(<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend>)

Maapõuseaduse § 97 lõike 1 alusel ehitamisel maapõues tehtavate tööde, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja tarbimine on lubatud ainult Keskkonnaameti loal.

Maapõuseaduse § 97 lõike 2 tulenevalt on lõikes 1 nimetatud loa saamiseks esitab kinnisasja omanik või kinnisasja kasutamise õigust omav isik Keskkonnaametile taotluse, milles kirjeldab:

- 1) kaevise kogust ja kvaliteeti;
 - 2) kaevise kasutamise eesmärki ja asukohta;
 - 3) kaevist tekitava tegevuse kalenderplaani;
 - 4) olemasoleva plaanimaterjali alusel kaevist tekitava tegevuse asukohta.
- (3) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamise või selle väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse asjaomase tegevusloa või projektdokumentatsiooni koopiad, kui need on nõutavad käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud tegevuse korraldamiseks.
- (4) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse vastuvõtva kinnisasja omaniku või vastuvõtva kinnisasja kasutamise õigust omava isiku nõusolek.
- (9) kohaselt luba pole vaja taotleda maaparandushoiutöödel, maanteekraavide puhastamisel, tehnovõrkude ja -rajuste rajamisel vastava projektiga määratud mahu või projekti puudumisel vastava töö tegemiseks põhjendatud mahu tekkivale kaevisele ja tee ehitamisel saadud kaevisele, kui seda kasutatakse sama objekti tarbeks.

Maapõuseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis.

Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi (jäätmeseaduse § 98⁷ lg 2 p 1), mille väljastab Keskkonnaamet.

Registreeringu lühiinfo on leitav aadressilt (<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend>).

Jäätmekäitleja registreerimistõendi omaja peab veenduma, et taaskasutatavad jäätmed ei sisaldaks ohtlikke aineid ega oleks ohtlike ainetega reostunud. Maa-ala täitmiseks võib kasutada ainult tavajäätmeliike kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03*

(jäätmekoodiga 17 05 04) ning teetammitäitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07* (jäätmekoodiga 17 05 08). Registreeringu saamiseks tuleb valida tuleb punktis 1 olev taotluse vorm „Jäätmete taaskasutamiseks esita jäätmekäitleja registreeringu taotlus“.

Jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale rakenduvad kõik asjakohased õigusaktides sätestatud nõuded. Olulisemad keskkonnavalused kohustused jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale on

toodud Keskkonnaameti kodulehel "Keskkonnakaitseloa omaja meelespea"
(<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea>).

Teede rekonstrueerimise käigus tekivad peamiselt sellised jäätmeliigid:

17 05 Pinnas (sealhulgas saastunud maa-aladelt eemaldatud pinnas), kivid ja süvenduspinnas
17 05 04 Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03* (taaskasutamine R5t-
Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 05 08 Teetammi-täitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07*

(taaskasutamine R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 03 02 Bituumenitaolised segud, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 03 01*.

17 01 01 Batoon

Ehitusjäätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba.

Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõiend.

6 HOOLDUSJUHENDID

Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest.

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 45, 17.12.2002 (RTL 2003, 1 ,2), muudetud ministri määrusega nr 85 (RT I 11.08.2011, 1).

Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne.

7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või kutsetunnistust omav füüsiline isik.

Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkirj 02.07.2015 nr. 80).

Koostas: Tiit Korn

/allkirjastatud digitaalselt/